

Registro Generale N. 193/2024 del 13/03/2024

**Determinazione del Dirigente del  
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA  
CITTÀ  
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - SEGRETERIA  
AMMINISTRATIVA**

**Nomina dipendenti del Comune di Carpi per la realizzazione del progetto S5 n. 20/24  
"Interventi di manutenzione straordinaria di alcune strade urbane ed infrastrutture viarie del  
Comune di Carpi". Contestuale approvazione del DIP (Documento di Indirizzo alla  
Progettazione)**

**Visto** il Progetto S5 n.20/24 "Interventi di manutenzione straordinaria di alcune strade urbane ed infrastrutture viarie del Comune di Carpi";

**Visto** il Decreto Sindacale agli atti del Prot. Gen.le n 66373 del 29/10/2021 con il quale è stato nominato Dirigente del Settore 5 (cod S5) "Opere pubbliche – Manutenzione della città" del Comune di Carpi, l'Ing. Norberto Carboni;

**Ritenuto** necessario in questa fase, procedere alla nomina di dipendenti comunali quali Responsabile Unico del Procedimento, Responsabile Unico del Progetto, Progettista, Direttore dei Lavori e Direttore Operativo;

**Accertata:**

- la disponibilità del tecnico comunale Ing. Stefania Cupo del Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città" alla designazione di Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 e Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 D.Lgs. 36/2023, relativamente alla realizzazione del progetto n. 20/24 in oggetto;
- la disponibilità del tecnico comunale Ing. Calogero Filippello del Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città" alla designazione di Progettista e Direttore dei Lavori, relativamente alla realizzazione del progetto n 20/2024;
- la disponibilità del tecnico comunale Geom. Marcello Fabbri del Settore S5 "Opere pubbliche – Manutenzione della città" alla designazione di Direttore Operativo, relativamente alla realizzazione del progetto n 20/2024;

**Ritenuto** inoltre necessario approvare, ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023 n. 36, art. 3 dell'Allegato I.7, il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP);

**Visto** il Documento di indirizzo alla Progettazione, firmato digitalmente dall'Ing. Stefania Cupo in data 12/03/2024, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

**Richiamato** il D.Lgs. 31.03.2023 n. 36, in particolare:

- l'art. 41 Livelli e contenuti della progettazione;
- l'art. 114 Direzione dei lavori e dell'esecuzione dei contratti;

*Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.*

**Dato atto** che le designazioni di cui al presente atto non sono in contrasto con le funzioni e le mansioni espletate dai sopra citati funzionari;

**DISPONE**

- 1. che** il tecnico comunale **Ing. Stefania Cupo** del Settore S5 “Opere pubbliche – Manutenzione della città” del Comune di Carpi venga designato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della L. 241/1990 e Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell’art. 15 D.Lgs. 36/2023, relativamente alla realizzazione del Prog. n. 20/24 “Interventi di manutenzione straordinaria di alcune strade urbane ed infrastrutture viarie del Comune di Carpi”, con tutte le rispettive incombenze previste dalla normativa vigente;
- 2. che** il tecnico comunale **Ing. Calogero Filippello** del Settore S5 “Opere pubbliche – Manutenzione della città” del Comune di Carpi venga designato Progettista e Direttore dei Lavori, relativamente alla realizzazione del progetto n. 20/2024, con tutte le rispettive incombenze previste dalla normativa vigente;
- 3. che** il tecnico comunale **Geom. Marcello Fabbri** del Settore S5 “Opere pubbliche – Manutenzione della città” del Comune di Carpi venga designato Direttore Operativo, relativamente alla realizzazione del progetto n. 20/2024, con tutte le rispettive incombenze previste dalla normativa vigente;
- 4. di approvare** il Documento di indirizzo alla Progettazione (DIP) relativo al progetto n. 20/2024 in oggetto, redatto ai sensi dell’art. 3 dell’Allegato I.7 del D.lgs. 36/2023, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

Il Dirigente  
CARBONI NORBERTO



**Progetto N. 20/24 "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE URBANE ED INFRASTRUTTURE VIARIE DEL COMUNE DI CARPI" – ID 520**

**DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE**

**1. Premessa**

La presente relazione viene redatta ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7- D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. e rappresenta il documento di indirizzo necessario all'avvio dell'attività di progettazione del seguente intervento: Prog. n. 20/24 "Interventi di manutenzione straordinaria di alcune strade urbane ed infrastrutture viarie del Comune di Carpi" – ID 520.

Il presente Documento di Indirizzo alla progettazione (di seguito DIP) si propone di definire le linee guida della progettazione degli interventi sopraindicati e di disciplinare i criteri, le modalità e i tempi di esecuzione dell'incarico.

**2. Stato dei Luoghi**

Il comune di Carpi ha intenzione di intervenire su alcune strade del territorio comunale di Carpi. L'obiettivo è di mettere in sicurezza le suddette strade attraverso la fresatura dell'asfalto esistente ammalorato e la realizzazione di nuove asfaltature.

La scelta degli interventi da realizzare è frutto di sopralluoghi effettuati dai tecnici dell'Ufficio Tecnico Comunale, sulla base delle condizioni in cui si trovano le strade urbane del territorio.

Dai sopralluoghi effettuati con conseguente analisi diretta svolta in situ ha portato all'individuazione delle seguenti principali criticità:

- ❖ Deterioramento dei manti stradali in genere;
- ❖ Fessurazioni più o meno accentuate nelle pavimentazioni bituminose;
- ❖ In alcuni casi cedimenti differenziali dei manti e dei sottofondi;
- ❖ In alcuni casi cedimenti diffusi del manto stradale;

Lo stato delle strade in questione presenta criticità più o meno gravi che saranno trattate con interventi mirati al grado di danno riscontrato ed alle carenze.

A titolo semplificativo e non esaustivo sono state individuate le seguenti strade:

Via Vasco da Gama

Incrocio Via Bollitora-Via Cattani

Via Nitti

Via Meloni di Quartirolo fra via Sigonio e Via Muratori

Via Sigonio

Via Molinari fra la tangenziale B. Losi e via Lippi

Via Ciro Menotti

Via Andrea Costa

Via Giuseppe Rocca

Via Guaitoli fra via III Febbraio e via Guido Fassi

Incrocio Via Canalvecchio - Via Ramazzini

Via dell'industria - tratto fra via Frignani e Rotatoria traversa S. Giorgio

### **3. Riferimenti catastali**

L'intervento riguarderà le strade comunali, di conseguenza, si ha la completa disponibilità delle aree, che sono censite al Catasto Strade. Non si prevede possano sussistere impedimenti di tipo urbanistico.

È in ogni caso necessario rispettare tutte le norme ambientali, igieniche ed edilizie.

### **4. Obiettivi da perseguire**

Alla luce delle criticità emerse in fase di analisi, dovranno essere individuate le strategie di intervento idonee ad attuare quella serie sistematica di interventi aventi come duplice obiettivo il miglioramento dello stato dei manti stradali e, per i casi più critici, il consolidamento dei sottofondi e dei manti stessi.

Tali strategie dovranno essere tradotte del progetto nelle seguenti azioni:

- ❖ Rifacimento strati di usura (tappetino binder chiuso) nei casi di bassa criticità;
- ❖ Scarifica/fresatura superficiale e rifacimento del tappetino nei casi di media criticità;
- ❖ Scarifica, consolidamenti dei sottofondi e ripristini di binder e tappetino nei casi di alta criticità.

Si prevede di affidare la progettazione esecutiva, la direzione dei lavori e la successiva realizzazione dei lavori di manutenzione ordinaria strade.

Non sono previsti lotti funzionali o prestazionali

### **5. Requisiti tecnici di progetto**

Il progetto dovrà rispettare le prescrizioni normative e regolamentari in materia urbanistica, ambientale, paesaggistica e di difesa del suolo. In particolare dovrà ottemperare alle Norme Tecniche di Piano Regolatore Generale vigente e del Regolamento Urbanistico Edilizio (e del P.U.G. in fase di approvazione) del Comune di Carpi.

Si dovranno osservare le normative vigenti in materia di progettazione e di opere pubbliche:

- a. Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante: «Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.»;
- b. D.Lgs. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro";
- c. D.P.R. 380/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- d. D.M. 17/01/2018 "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni";
- e. Normativa regionale vigente in materia;
- f. Decreto del Ministero delle infrastrutture, del 7 marzo 2018, n. 49 "Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione».
- g. Dovranno altresì essere rispettate tutte le norme tecniche in vigore attinenti alla realizzazione delle opere (architettoniche, strutturali, impiantistiche, di sicurezza, igienico sanitarie) ed ogni altra norma tecnica specifica vigente al momento dello svolgimento della prestazione professionale richiesta (UNI, CEI, ...).
- h. Il servizio dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto, con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP., nonché del Capitolato Generale.

### **6. Livelli di progettazione e tempi**

Non sarà necessario predisporre il progetto di fattibilità tecnico ed economica in quanto si tratta di manutenzione straordinaria delle strade.

I tempi assegnati per la redazione del progetto esecutivo saranno pari a 30 gg dall'affidamento dell'incarico.

## **7. Elaborati grafici e descrittivi del progetto**

Dovranno essere prodotti i seguenti elaborati del progetto esecutivo:

- a) relazione generale;
- b) relazioni specialistiche;
- c) planimetrie degli interventi;
- d) piano di manutenzione
- e) Quadro di incidenza della manodopera
- g) cronoprogramma;
- h) elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
- i) Computo metrico estimativo e quadro economico;
- l) Piano di sicurezza e coordinamento;
- m) Costi della sicurezza
- n) schema di contratto e capitolato speciale di appalto.

## **8. Limiti Finanziari**

Le risorse disponibili per affidare e realizzare l'intervento in oggetto sono da ricercarsi all'ID 520 della Programmazione Triennale delle Opere Pubbliche della Stazione Appaltante 2024-26 con esigibilità nell'annualità 2024.

## **9. Procedura di scelta del Contraente e criterio di aggiudicazione**

Il servizio di progettazione dell'intervento sarà svolto internamente dall'Ufficio Tecnico Comunale.

## **10. Indirizzi di Monitoraggio Ambientale**

Vista la natura e la tipologia dei lavori in oggetto non si prevedono ulteriori approfondimenti e monitoraggio in quanto verranno assolti con il rispetto dei CAM.

## **11. Criteri ambientali minimi**

Dovranno essere rispettati i Criteri Ambientali Minimi (CAM) definiti per le varie fasi del processo di individuazione della soluzione progettuale, del prodotto sotto il profilo ambientale lungo tutto il suo ciclo di vita ai sensi dell'art. 57 comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023.

## **12. Individuazione Lotti**

Non sono previsti lotti funzionali o prestazionali

## **13. Indicazione dei tempi e fasi di intervento**

Si prevede il seguente cronoprogramma:

- Progetto esecutivo entro 30.03.2024
- Inizio Esecuzione lavori entro il 30.04.2024
- Fine lavori entro 31.08.2024

IL RUP  
Ing. Stefania Cupo